

เทศบาลตำบลปงยางคก

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง
ส่วนราชการ เทศบาลตำบลปงยางคก

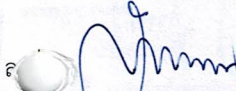
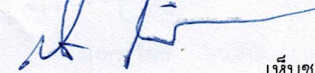



แบบ ปร.5
กุมภาพันธ์ 2563

ประเภทงาน	งานถนน	ปีงบประมาณ	2563
โครงการ	ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
สายทาง	สาย ลป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก		
สถานที่ก่อสร้าง	สาย ลป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก		
ขนาดผิวจราจร	กว้าง 6.00 ม.	หนา	0.05 ม.
ระยะทาง	ยาว 1,460 ม.	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	8,760.00 ตร.ม.
แบบเลขที่	จำนวน	-	แผ่น
ราคากลางตามแบบ ปร.4	จำนวน	1	แผ่น

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	3,105,896.96	1.3624	4,231,474.01	
2	งานป้ายจราจร	12,000.00	1.0700	12,840.00	
		-	-	-	
สรุป				4,244,314.01	
คิดเป็นเงินประมาณ				4,244,300.00	
(ตัวอักษร) (สี่ล้านสองแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)					

เฉลี่ยราคากลางรวมงานสะพาน(ถ้ำมี) ประมาณ 484.51 บาท/ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายเพ็ชร์ เพ็ชพิมพ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ ลงชื่อ เห็นชอบ	 (ว่าที่ร.ต.สถาพร โทธิพฤกษ์) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ลงชื่อ กรรมการ	 (นายมานิตย์ ยาพุดสีบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงชื่อ  (นายธนวุฒิ ยวงผ้า) นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ ลงชื่อ เห็นชอบ	 (นายวรวัฒน์ ใหม่สีบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน		

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลยางคк แบบประเมินราคากลางงานทาง

สายทาง สาย ลป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคค

โครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต
 สาย ลป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคค

ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2563

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก. 1	ประเภทงานทาง							
	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
	1.1 งานกรูยทางลาด (ขนคดเบา)	10.00 ซม.)						
	1.1 งานซุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งตบ (ความหนา		8,760.00	17.14	150,146.40	1.3624	23.35	204,559.455
	1.3 งานหินคลุกบดอัดแน่น(หนา 0.10 ม.)		876.00	744.16	651,884.16	1.3624	1,013.84	888,126.980
	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง							
2	2.1 Skin Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)					1.3624		
	2.2 Deep Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)					1.3624		
	2.3 Pavement In-Place Recycling							
3	2.3.1 Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมหินคลุกบนพื้นที่ทางเดิม)					1.3624		
	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	3.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	3.1.1 PRIME COAT		8,760.00	28.77	252,025.20	1.3624	39.196	343,359.132
	3.1.2 TACK COAT					1.3624		
	3.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete							
4	3.2.1 ปูนบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.		8,760.00	223.37	1,956,721.20	1.3624	304.32	2,665,836.963
	3.2.2 ปูนบน Tack Coat ความหนา 5.00 ซม.					1.3624		
	งานติดตั้งจราจร		328.00	290.00	95,120.00	1.3624	395.10	129,591.488
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก								
4.2 หมุดสะท้อนแสง ชนิด 2 ด้าน								
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					3,105,896.96			4,231,474.02

ลงชื่อ (นายพสุทธ์ เพ็งพิมพ์) กรรมการ (ว่าที่ร.ต.สถาพร โพธิ์พุกกะย) กรรมการ (นายมานิตย์ ยาฟูเดสีบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ช่วยรายการกองช่าง

ลงชื่อ (นายธนาวุฒิ ชูวงศ์) กรรมการ (นายวรวัฒน์ ไหมสีบ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลยางค แบบประเมินราคากลางงานทาง

สายทาง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคค

โครงการ ขอมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคค

ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2563

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานจราจรสังเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง คลส.		-			1.3624		
	5.1.2 หลักรโกลมตร		-			1.3624		
	5.1.3 ป้ายจราจร		-			1.3624		
	5.1.4 Guard rail		-			1.3624		
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายจราจรแบบ น.1		ชุด	1.00	3,510.00		1.07	3,755.70
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต 57		ชุด	2.00	2,300.00		1.07	4,922.00
	5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต.77		ชุด	1.00	3,890.00		1.07	4,162.30
	5.2.7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งซ้ายและโค้งขวาแบบ ต.63 ,ต.66							
5.2.16 ป้ายจราจรแบบ น.1_ทข(ขนาดป้ายจราจร 2)								
5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น.2(1 แผ่นป้าย)								
5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น.2(2 แผ่นป้าย)								
5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น.2(3 แผ่นป้าย)								
5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น.3(1 แผ่นป้าย)								
รวมค่างานต้นทุนงานทาง							12,000.00	

ลงชื่อ (นายพศุภี เท็งพิมพ์) กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง (นายอนุวุฒิ ยวงซ้าย) กรรมการ

ลงชื่อ (นายอนุวุฒิ ยวงซ้าย) กรรมการ

เห็นชอบ (นายวรวัฒน์ ไหมสับ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ (นายอนุวุฒิ ยวงซ้าย) กรรมการ

เห็นชอบ (นายวรวัฒน์ ไหมสับ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ (นายอนุวุฒิ ยวงซ้าย) กรรมการ

เห็นชอบ (นายวรวัฒน์ ไหมสับ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ (นายอนุวุฒิ ยวงซ้าย) กรรมการ

เห็นชอบ (นายวรวัฒน์ ไหมสับ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง ลีตระละ 26.50 บาท เพื่อคำนวณหาค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปายงคก อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปายงคก
 ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2563 ราคาวัสดุ เดือน มกราคม 2563

1 งานรื้อย้าย

1.1 งานกรุยทางกลางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาดเบา
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ค่างานต้นทุน = 1.68 บาท/ตร.ม. (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
 หมายเหตุ = 1.68 บาท/ตร.ม.
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 10 ซม.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.
 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. = 10.97 บาท/ตร.ม. [1]
 ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.1 ลบ.ม.
 ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก = 38.57 บาท/ลบ.ม. [2]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก [3] = [2] x 0.08 = 6.17 บาท/ตร.ม. [3] = [2] x 0.08
 ค่าขนส่ง กม. = บาท/ลบ.ม. [4]
 ขนทิ้ง - กม. [5] = [4] x 0.08 = บาท/ตร.ม. [4]
 รวมค่าใช้จ่าย [1]+[3]+[5] = บาท/ตร.ม. [5] = [4] x 0.08
ค่างานต้นทุน = 17.14 บาท/ตร.ม. [6] = [1] + [3] + [5]
 = 17.14 บาท/ตร.ม.

1.3 งานเปลี่ยนปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ขุดรื้อหินคลุกความหนา 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นที่ทางเดิมชนิดหินคลุกหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 13.66 บาท/ตร.ม. [1]
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นที่ทางเดิมชนิดหินคลุกหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 13.66 บาท/ตร.ม. [2]
ค่างานต้นทุน = 13.66 บาท/ตร.ม.

1.13 งานหินคลุกบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากโรงม่ (รวมค่าตัก) = 296.99 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าขนส่ง 30.000 กม. = 100.39 บาท/ลบ.ม. [2]
 รวม = 397.38 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
 ส่วนยุบตัว x 1.60 = 635.81 บาท/ลบ.ม. [4] = [3] x 1.50
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.14 บาท/ลบ.ม. [5]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 84.22 บาท/ลบ.ม. [6]
 ค่าใช้จ่ายรวม = 744.17 บาท/ลบ.ม. [7] = [4] + [5] + [6]
ค่างานต้นทุน = 744.16 บาท/ลบ.ม.

1.14 พื้นที่ทางหินคลุกปรับระดับ(หลวม)บนพื้นที่ทางเดิม

ค่าวัสดุจากโรงม่ (รวมค่าตัก) = 296.99 บาท/ลบ.ม. [1]
 ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 100.39 บาท/ลบ.ม. [2]
 ค่าใช้จ่ายรวม = 397.38 บาท/ลบ.ม. [3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน = 397.38 บาท/ลบ.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายพฤทธิ เฝิงพิมพ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายธนาวุฒิ ยวงผ้า)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมกร ลงชื่อ

(ว่าที่ร.ต.สถาพร โพธิ์ฤกษ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมกร ลงชื่อ

(นายวรวัฒน์ ไหม่สืบ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร ลงชื่อ

(นายมานิตย์ ยาพณสืบ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร

กรรมกร

สถานที่ก่อสร้าง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก
 ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2563 ราคาวัสดุ เดือน มกราคม 2563

ราคาต่อหน่วย...แผ่นที่ 2/3

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 งานผิวทาง

2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

2.1.1(1) PRIME COAT

พื้นที่ทางใช้รถราการลาดยาง Prime Coat	จากตารางที่ 1	=	1.00	ลิตร / ตร.ม.	
ค่ายาง CSS-1 (รวมค่าขนส่ง)		=	22,010.35	บาท/ตัน	
ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1		=	22.01	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.76	บาท/ตร.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	28.77	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
งานต้นทุน		=	<u>28.77</u>	<u>บาท/ตร.ม.</u>	

2.1.1(2) TACK COAT

พื้นที่ทางใช้รถราการลาดยาง Tack Coat		=	-	ลิตร / ตร.ม.	
ค่ายาง CRS-2 (รวมค่าขนส่ง)		=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง CRS-2		=	-	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	-	บาท/ตร.ม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม		=	-	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
งานต้นทุน		=	<u>-</u>	<u>บาท/ตร.ม.</u>	

2.1.4 งานผิวทาง Asphaltic concrete

4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

หนา 5 ซม.

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด		=	438.00	ลบ.ม.	[1]
.....x 2.4		=	1,051.20	ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ		=	10,000.00	ตัน	[3]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 250,000 /		=	25.00	บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
					(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE		=	10,000.00	ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน หนา 5.00 ซม.		=	8.33	ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC กม.		=		บาท/ตันอุปกรณ์	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.x 80 /		=	0.64	บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง		=	25.00	บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70		=	18,900.00	บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 245.00 กม.		=	340.08	บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม+ค่าขึ้นลงยาง 35 บาท/ตัน		=	1,002.30	บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง		=	393.00	บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)					
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 30.00 กม.		=	100.39	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาหิน		=	493.39	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ x 0.74		=	365.11	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์		=	340.08	บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 1.000 กม.		=	7.99	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน		=	1,741.12	บาท/ตัน AC	[19]=[8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายพฤทธิ เเพ็งพิมพ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายธนาวุฒิ ยุงผ้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมกร ลงชื่อ

(ว่าที่ร.ต.สถาพร โพธิ์พฤกษ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมกร ลงชื่อ

(นายวรวัฒน์ ใหม่สืบ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร ลงชื่อ

(นายมานิตย์ ยาพุดสืบ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร

กรรมกร

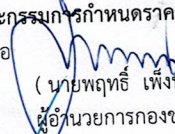
สถานที่ก่อสร้าง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 สายทาง สาย สป.ถ.16-001 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันหนองบง ม.1 ต.ปงยางคก
 ราคากลางวันที่ กุมภาพันธ์ 2563 ราคาวัสดุ เดือน มกราคม 2563


4.1.3(1.1) **บนผิว PRIME COAT**


ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน	=	1,741.12 บาท/ตัน AC	[1]
ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม.	=	8.33 ตร.ม.	[2] (ตารางที่ 3)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม.	=	1.00	[3] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	14.36 บาท/ตร.ม.	[4](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	119.62 บาท/ตัน AC	[5] = [2] x [3] x [4]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,860.74 บาท/ตัน AC	[6] = [1]+[5]
ค่างานต้นทุน	=	<u>223.37 บาท/ตร.ม.</u>	[7] = [6] / [1]


4.1.3(1.2) **บนผิว TACK COAT**

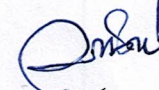
ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน	=	บาท/ตัน AC	[1]
ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม.	=	ตร.ม.	[2] (ตารางที่ 3)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม.	=		[3] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	บาท/ตร.ม.	[4](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	- บาท/ตัน AC	[5] = [2] x [3] x [4]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	- บาท/ตัน AC	[6] = [1]+[5]
ค่างานต้นทุน	=	<u>บาท/ตร.ม.</u>	[7] = [6] / [1]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ลงชื่อ 
 (นายพฤทธิ เห่งพิมพ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ 
 (นายธนาวุฒิ ยวงผ้า)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมกร ลงชื่อ 
 (ว่าที่ร.ต.สถาพร โพธิ์ฤกษ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมกร ลงชื่อ 
 (นายวรวัฒน์ ใหม่สืบ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร ลงชื่อ 
 (นายมานิตย์ ยาพูนสืบ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมกร

กรรมกร